

Tuszyn. dn. 09.05.2008r.

## Zapytania do siwz na niżej wymienione postępowanie wraz z wyjaśnieniami

Znak: T.I.- 2214/ 111 /08

Dot. Postępowania przetargowego nr 88385 –2008 opublikowanego w BZP dnia 28.04.2008r. na **przebudowę drogi gminnej Modlica – Kalinko do granicy z gminą Rzgów o dł. ok. 830mb**

Informuję, że w trakcie trwającej procedury przetargowej dla określonego wyżej zadania dnia 06.05.2008r. zadane zostały następujące pytania do siwz:

Zgodnie z art. 38 ust. 1.i 2 Ustawy – Prawo zamówień publicznych udzielam odpowiedzi na skierowane zapytania:

*Pyt. Nr 1 – W przedmiarze robót udostępnionym na stronie internetowej zamawiającego w rozdziale 2 - Podbudowa - w opisie pozycji znajdują się następujące zapisy :*  
5 d.2 KNNR 6 0113-05 „ Warstwa górna podbudowy gr 10 cm ( dodatkowana 1,4 do proj. grub. 14 cm.) z kruszyw łamanych (dolomitowych ) stabilizowanych mech. 0/63 mm., z mialowaniem” oraz,

6 d.2 KNNR 6 0113-05 „ Warstwa górna podbudowy gr 10 cm ( dodatkowana 2 do proj. grub. 20 cm.) z kruszyw łamanych (dolomitowych ) stabilizowanych mech. 0/63 mm., z mialowaniem”

Zgodnie z obowiązującymi przepisami t.j. : Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych tablica 10 oraz norma PN-S-06102:1997 „Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie” – do wykonania podbudowy należy zastosować „kruszywa łamane zwykłe o uziarnieniu ciągłym mieszczące się pomiędzy krzywymi 1 i 2 (rys. nr 1 , norma PN-S-06102) frakcji 0/31,5 mm na podbudowę zasadniczą.

*Czy Zamawiający dopuszcza alternatywnie zastosowanie innych materiałów spełniających jednakże obecnie obowiązujące przepisy i normy?*

**Ad.1.** W poz. 5.d2. przedmiaru dopuszcza wykonanie podbudowy grub. 8-20cm ( średnia grub.14cm- odcinek przejściowy na połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną) z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

Na pozostałym odcinku projektowanej przebudowy podbudowa grub.20cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie. Uziarnienie mieszczące się pomiędzy krzywymi uziarnienia 1 i 3.

Uziarnienie mieszanki dostosowane do grubości warstwy podbudowy spełnia wymagania SST „ wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo”.

**Nie dopuszcza się alternatywnych , zamiennych rozwiązań materiałowych .**

*Pyt. Nr 2- Czy Zamawiający dopuszcza alternatywnie zastosowanie mieszanki destruktu i kruszywa naturalnego zamiast pospólki w celu wykonania nawierzchni na poboczach?*

**Ad.2 Nie dopuszcza się alternatywnych , zamiennych materiałów do wbudowania w proj. pobocza np. proponowanego z destruktu bitumicznego z uwagi na :**

- konieczność wykonania zamiennego opracowania technicznego na życzenie oferenta,
- zapewnienie jednakowego dostępu dla pozyskania materiałów budowlanych przez Wykonawców : destruktu bitumicznego nie jest materiałem ogólnodostępnym kopalnianym, lecz pozyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych.

Jednocześnie informuje iż powoływany Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych tab.10 z 1997r już nie jest aktem obowiązującym, po wejściu w życie Rozporządzenia MTiGM z dn.02.03.1999r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i uch. usytuowanie (Dz.U.RP nr 43 poz.430 z 1999r)..